

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.03.08.AR.05.009 elaborat la data de 01.2013
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.03.08.AR.05.009 prepared on 01.2013



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:

Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date	01.2013	Semnatura Signature	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013			
Subcontractant / Subcontractor						
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013			
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013			
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013			



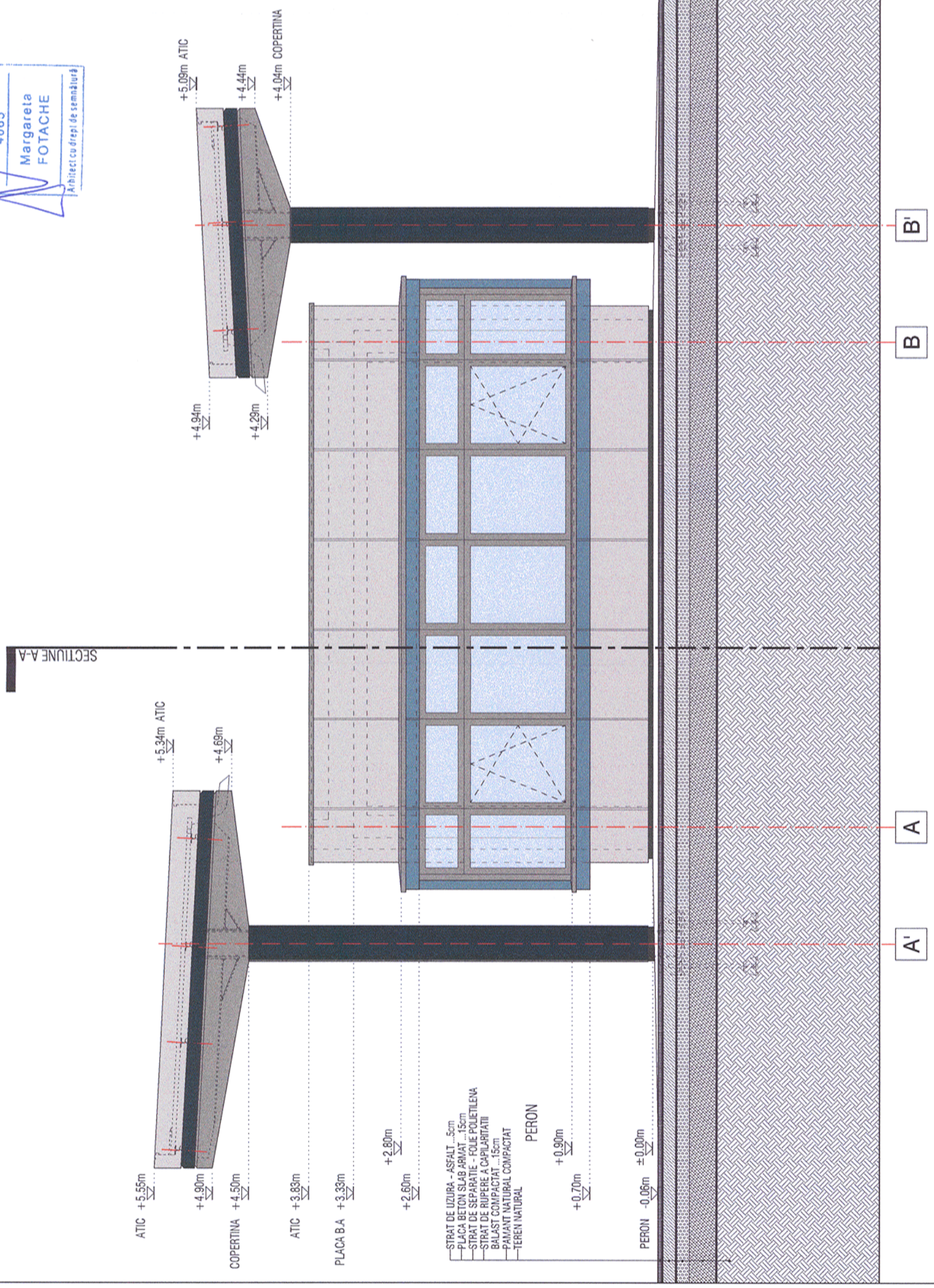
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV
 Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 Tronsonul 2 - A: Km 614 - Cap Y B ărzava

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV
 Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 2 - A: Km 614 - End Y B ărzava

Denumire desen / Drawing name:
 Stația Milova - Clădire călători - Fațada laterală stânga
 Milova Station - Station Building - Left Side Facade

Scara / Scale: 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.08.AR.05.009	Nr. / No 09/10
------------------------	---------------------------------	---	-------------------

ORDINUL ARHITECTII
 DIN ROMANIA
 4065
 Margareta FOTACHE
 Arhitect cu drept de semnătură



- STRAT DE UZURA - ASFALT - 5cm
- PLACA BETON SLAB ARIVAT - 15cm
- STRAT DE SEPARATIE - FOIE POLIETILENA
- STRAT DE RIUPERE A CAPILARITATI
- BALAST COMPACTAT - 15cm
- PĂMÂNT NATURAL COMPACTAT
- TEREN NATURAL